**АДМИНИСТРАЦИЯ НАГОРСКОГО РАЙОНА**

**КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.05.2022 № 195 - П

пгт Нагорск

**Об утверждении Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном**

**образовании Нагорский муниципальный район Кировской области**

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 г. № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 г. №Пр-637ГС, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Нагорский муниципальный район Кировской области на 2022-2024 годы согласно приложению 1.

2. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Нагорского района | В.Е. Булычев |

ПОДГОТОВЛЕНО

Ведущий специалист отдела

жизнеобеспечения Я.В. Исупова

Разослать: отдел жизнеобеспечения, поселения, управление образование

Подлежит опубликованию в Сборнике муниципальных актов органов местного самоуправления муниципального образования Нагорский муниципальный район Кировской области

Правовая антикоррупционная экспертиза проведена:

предварительная

заключительная

Приложение №1

УТВЕРЖДЕНА

постановлением

администрации

Нагорского района

от 12.05.2022 № 195 - П

**Программа**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в муниципальном**

**образовании Нагорский муниципальный район Кировской области**

**на 2022-2024 годы»**

**Паспорт**

**Программы«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Нагорский муниципальный район Кировской области на 2022-2024 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Нагорский муниципальный район Кировской области на 2022-2024 год»(далее – Программа). |
| Основание дляразработки Программы | Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012г № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального Нагорский муниципальный район Кировской области |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования Нагорский муниципальный район Кировской области |
| Основные цели Программы | 1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими.2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения.3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Основные задачи Программы | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения. 2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.3. Совершенствование системы профилактики детскогодорожно-транспортного травматизма, формирование удетей навыков безопасного поведения на дорогах.4. Снижение количества дорожно-транспортныхпроисшествий, в том числе с участием пешеходов. |
| Сроки реализации Программы | 2022-2024 гг |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Руководители образовательных учреждений, РЭО ГИБДД МО МВД России «Слободской», администрация МО Нагорский район Кировской области |
| Предполагаемые объемы и источники финансированиямероприятий Программы | Финансирование муниципальной программы не предусмотрено |
| Ожидаемые конечныерезультаты реализации Программы | Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения:- ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участиемнесовершеннолетних, пешеходов;- увеличение доли учащихся, задействованных вмероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;- ежегодное повышение уровня законопослушногоповедения участников дорожного движения. |
| Контроль за исполнениемПрограммы | Главный специалист отдела жизнеобеспечения Малыгин Сергей Анатольевич |

**I. Общие сведения**

Нагорский район расположен в северо-восточной части Кировской области в северной агроклиматической зоне, граничит с севера с Коми республикой, с востока - Верхнекамским, с юга - Белохолуницким, Слободским, с запада - Слободским районами и Коми республикой.

Территория покрыта очень густой сетью рек и речушек. Самой крупной является р.Вятка, по которой проходит южная граница района. Она тянется на расстоянии 155 км. по территории района. Правый берег крутой, левый пологий. Река Кобра является правым притоком реки Вятки, ее бассейн включает в себя очень развитую сеть притоков, многие из которых в свою очередь являются крупными реками (Федоровка, Соз, Суран, Пашня)

Центр района - поселок городского типа Нагорск. По свидетельству историка и краеведа П.Н.Луппова, это одно из наиболее древних поселений русских на верхней Вятке. По преданию оно основано еще при Иване Грозном. По документам известно еще с 1585 года. В списке населенных мест Вятской губернии, изданном в 1876 году Центральным статистическим комитетом Министерства внутренних дел, числится как село Рождественское (Горы).

**II. Улично-дорожная сеть**

|  |
| --- |
| **ПЕРЕЧЕНЬ** |
| **автомобильных дорог, расположенных в границах муниципального образования Нагорский муниципальный район Кировской области** |
|
|
| № пп | Наименование | Значение дороги | Вид разрешенного использования | Общая протяженность (км) |
| 1 | а/д Бажелка-Комарово | местного значения муниципального района | общего пользования | 4,3 |
| 2 | а/д Нагорск-Симоновка | местного значения муниципального района | общего пользования | 18 |
| 3 | а/д Синегорье-Кобра | местного значения муниципального района | общего пользования | 11,9 |
| 4 | а/д Орлецы-Красная Речка | местного значения муниципального района | общего пользования | 27 |
| 5 | а/д Кобра-Орлецы | местного значения муниципального района | общего пользования | 18 |
| 6 | а/д Орлецы-Крутой Лог | местного значения муниципального района | общего пользования | 39,4 |
| 7 | а/д Синегорье-Первомайский | местного значения муниципального района | общего пользования | 18 |
| 8 | а/д Синегорье-Мытьец | местного значения муниципального района | общего пользования | 17 |
| 9 | а/д объездная п.Нагорск | местного значения муниципального района | общего пользования | 5,6 |
| 10 | а/д Нагорск-Синегорье | местного значения муниципального района | общего пользования | 53 |
| 11 | а/д Лазаренки-Новостройка | местного значения муниципального района | общего пользования | 7,1 |
| 12 | а/д Заево-Гогли | местного значения муниципального района | общего пользования | 13,4 |
| 13 | а/д Зимята-Шевырталово | местного значения муниципального района | общего пользования | 2,8 |
| 14 | а/д Коберцы-Лапченки-Зуевцы | местного значения муниципального района | общего пользования | 46 |
| 15 | а/д Гудки-Сосновка | местного значения муниципального района | общего пользования | 9 |
| 16 | а/д Горшки-Кошулино-Шестепёры | местного значения муниципального района | общего пользования | 5,6 |
| 17 | А/д Нагорск-Кыши-Чекмари | местного значения муниципального района | общего пользования | 4,4 |
| 18 | А/д Плетни-Волчата | местного значения муниципального района | общего пользования | 0,8 |
| 19 | А/д Шабаны-Максимята | местного значения муниципального района | общего пользования | 8 |
| 20 | А/д Семинцы-Малыгинцы-Аникинцы | местного значения муниципального района | общего пользования | 3,5 |
| 21 | А/д Семинцы-Николаево | местного значения муниципального района | общего пользования | 3 |
| 22 | А/д Нагорск-Бажелка | местного значения муниципального района | общего пользования | 57,7 |
| 23 | А/д Коберцы-Мулино-Липовое | местного значения муниципального района | общего пользования | 13,6 |
| 24 | А/д Мулино-Шулаки | местного значения муниципального района | общего пользования | 1,5 |
| 25 | А/д Загоскинцы-Назаровцы | местного значения муниципального района | общего пользования | 7 |
| 26 | А/д Липовка-Шкары | местного значения муниципального района | общего пользования | 8 |
| 27 | А/д Синегорье объездная | местного значения муниципального района | общего пользования | 5 |
| 28 | А/д ул.Базарная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,112 |
| 29 | А/д ул.Боровая | Местного значения поселения | общего пользования | 1,7 |
| 30 | А/д ул.Березовая | Местного значения поселения | общего пользования | 0,19 |
| 31 | А/д ул.Вятская | Местного значения поселения | общего пользования | 0,29 |
| 32 | А/д ул.Восточная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,3 |
| 33 | А/д ул.Гагарина | Местного значения поселения | общего пользования | 0,45 |
| 34 | А/д ул.Гаражная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,763 |
| 35 | А/д ул.Гайдара | Местного значения поселения | общего пользования | 0,52 |
| 36 | А/д ул.Западная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,39 |
| 37 | А/д ул.Заготовительная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,362 |
| 38 | А/д ул.Заречная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,19 |
| 39 | А/д ул.Зеленая | Местного значения поселения | общего пользования | 0,218 |
| 40 | А/д ул.Калинина | Местного значения поселения | общего пользования | 0,8 |
| 41 | А/д пер.Калинина | Местного значения поселения | общего пользования | 1,545 |
| 42 | А/д ул.Коммуны | Местного значения поселения | общего пользования | 0,88 |
| 43 | А/д ул.Кирова | Местного значения поселения | общего пользования | 0,733 |
| 44 | А/д ул.Ключевая | Местного значения поселения | общего пользования | 0,32 |
| 45 | А/д ул.Колхозная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,462 |
| 46 | А/д ул.Комсомольская | Местного значения поселения | общего пользования | 2,118 |
| 47 | А/д ул.Клубная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,25 |
| 48 | А/д ул.Лесная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,3 |
| 49 | А/д ул.Леушина | Местного значения поселения | общего пользования | 1,556 |
| 50 | А/д ул.Луговая | Местного значения поселения | общего пользования | 0,75 |
| 51 | А/д ул.Матросова | Местного значения поселения | общего пользования | 0,45 |
| 52 | А/д ул.Мира | Местного значения поселения | общего пользования | 0,3 |
| 53 | А/д ул.Молодой Гвардии | Местного значения поселения | общего пользования | 0,65 |
| 54 | А/д пер.Майский | Местного значения поселения | общего пользования | 0,507 |
| 55 | А/д ул.Московская | Местного значения поселения | общего пользования | 1,169 |
| 56 | А/д ул.Молодежная | Местного значения поселения | общего пользования | 1,2 |
| 57 | А/д ул.Механизаторов | Местного значения поселения | общего пользования | 0,8 |
| 58 | А/д пер.Механизаторов | Местного значения поселения | общего пользования | 0,35 |
| 59 | А/д ул.Мопра | Местного значения поселения | общего пользования | 0,312 |
| 60 | А/д ул.Набережная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,15 |
| 61 | А/д ул.Новая | Местного значения поселения | общего пользования | 1,139 |
| 62 | А/д ул.Нагорная | Местного значения поселения | общего пользования | 1,3 |
| 63 | А/д ул.Октябрьская | Местного значения поселения | общего пользования | 0,38 |
| 64 | А/д ул.Прудная | Местного значения поселения | общего пользования | 1,8 |
| 65 | А/д ул.Полевая | Местного значения поселения | общего пользования | 2,53 |
| 66 | А/д ул.Пролетарская | Местного значения поселения | общего пользования | 0,172 |
| 67 | А/д ул.Пионерская | Местного значения поселения | общего пользования | 2,45 |
| 68 | А/д ул.Подгорная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,75 |
| 69 | А/д ул.Профсоюзная | Местного значения поселения | общего пользования | 1,426 |
| 70 | А/д ул.Первомайская | Местного значения поселения | общего пользования | 1,7 |
| 71 | А/д ул.Рослякова | Местного значения поселения | общего пользования | 0,48 |
| 72 | А/д ул.Рейдовая | Местного значения поселения | общего пользования | 0,288 |
| 73 | А/д ул.Свободы | Местного значения поселения | общего пользования | 0,185 |
| 74 | А/д пер.Северный. | Местного значения поселения | общего пользования | 0,929 |
| 75 | А/д ул.Северная | Местного значения поселения | общего пользования | 1,1 |
| 76 | А/д ул.Солнечная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,45 |
| 77 | А/д ул.Строителей | Местного значения поселения | общего пользования | 0,958 |
| 78 | А/д ул.Сосновая | Местного значения поселения | общего пользования | 0,3 |
| 79 | А/д ул.Садовая | Местного значения поселения | общего пользования | 0,45 |
| 80 | А/д ул.Савиных | Местного значения поселения | общего пользования | 2,222 |
| 81 | А/д ул.Советская | Местного значения поселения | общего пользования | 4,214 |
| 82 | А/д ул.Труда | Местного значения поселения | общего пользования | 1,3 |
| 83 | А/д ул.Титова | Местного значения поселения | общего пользования | 0,15 |
| 84 | А/д ул.Химиков | Местного значения поселения | общего пользования | 0,27 |
| 85 | А/д ул.Цветочная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,5 |
| 86 | А/д ул.Школьная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,394 |
| 87 | А/д ул.Школьный Городок | Местного значения поселения | общего пользования | 0,437 |
| 88 | А/д ул.Южная | Местного значения поселения | общего пользования | 0,487 |
| 89 | А/д ул.Энергетиков | Местного значения поселения | общего пользования | 0,512 |
| 90 | А/д пер.Энергетиков | Местного значения поселения | общего пользования | 0,48 |
|  |  |  |  | 454,44 |

Основными недостатками улично-дорожной сети поселения являются:

- прохождение потоков грузового транспорта через центральную зону поселения;

- в значительной части населенного пункта тротуаров нет, движение пешеходов осуществляется по проезжей части или по утоптанным тропинкам;

-существуют недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

-отсутствие или плохая видимость дорожной разметки.

**III. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**IV. Основные цели и задачи, срок реализации программы**

Целями муниципальной программы являются:

1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими;

2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;

3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Для достижения этих цели необходимо решения следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.

2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.

3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.

Срок реализации Программы 2022-2024 год.

**V. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия Программы систематизируется по следующим основным направлениям:

- разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;

- проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

-проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий;

-проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения.

Организация и проведение совместно с РЭО ГИБДД МО МВД России «Слободской» мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений муниципального образования. Перечень мероприятий указан в приложение №1.

**VI. Ресурсное обеспечение программы**

Финансирование Программы не предусмотрено.

**VII. Механизм реализации Программы, организация управления**

**Программой, контроль за ходом её реализации**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

**VIII. Оценка социально – экономической эффективности Программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения. Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах. Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

**IX. Целевые показатели и индикаторы Программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой предполагается использование системы целевых показателей.

Ожидаемый эффект от реализации Программы:

- ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;

- увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;

- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

**Перечень мероприятий**

**Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Нагорский муниципальный район Кировской области на 2022-2024г»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Наименованиепоказателямероприятия | Единицы измерения | Базовое значение | 2022 | 2023 | 2024 | Целевое значение |
| 1 | Организация и проведение вмуниципальных школьных идошкольных образовательныхучреждениях акции "Неделябезопасности" в рамках Международной недели безопасности на дорогах | Количество образовательных учреждений | Шт. | 13 | 13 | 13 | 13 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 2 | Организация и проведениеуроков правовых знаний вобразовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции«Внимание – дети» | Количество мероприятий | Шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 3 | Проведение в образовательныхОрганизациях пропагандистских кампаний, направленных наформирование у участников дорожного движения стереотиповзаконопослушного поведенияучастников дорожного движения | Количество обученных | Чел. | 860 | 930 | 960 | 990 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 4 | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения  | Количество мероприятий | Шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | Сокращение количествадорожно-транспортныхпроисшествий спострадавшими |
| 5 | Размещение материалов о проведении в образовательныхучреждениях мероприятий поформированию законопослушного поведения участников дорожногодвижения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах | Количество мероприятий | Шт. | По мере приведения мероприятий | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |
| 6 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожногодвижения (городские соревнования «Безопасное колесо», конкурсы и викторины по ПДД в летних детских оздоровительныхлагерях, участие во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо») | Количество мероприятий | Шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_